資料２

平成 26 年度のり愛くん・牧谷線利用状況

のり愛くん

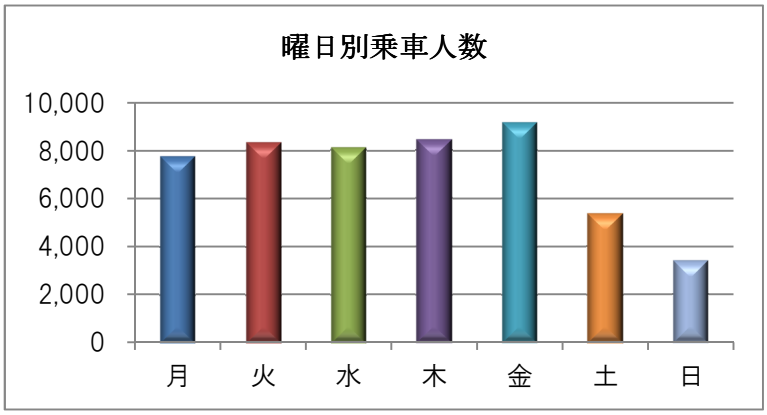
■乗車人数（単位：人）

年度	乗車人数	1 日平均 乗車人数	備考
平成 26 年度	50,551	138.5	
平成 25 年度	47,974	131.4	H25.4～H25.9 の試験運行期間を含む

（システム入力外の予約成立があるため、誤差有）

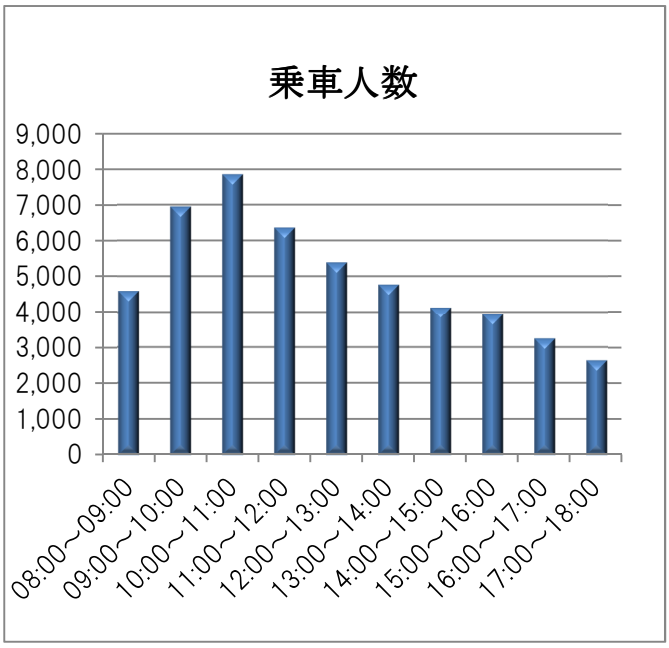
■曜日別乗車人数（単位：人）

	合計	平均
月	7,755	149.1
火	8,351	157.6
水	8,112	156.0
木	8,441	162.3
金	9,162	176.2
土	5,346	102.8
日	3,384	65.1



■時間帯別利用状況（単位：人）

時間帯	乗車人数	比率
08:00～09:00	4,603	9.2%
09:00～10:00	6,956	13.9%
10:00～11:00	7,854	15.7%
11:00～12:00	6,368	12.8%
12:00～13:00	5,403	10.8%
13:00～14:00	4,783	9.6%
14:00～15:00	4,131	8.3%
15:00～16:00	3,934	7.9%
16:00～17:00	3,254	6.5%
17:00～18:00	2,637	5.3%
合計	49,923	100.0%



■停留所別利用状況（単位：人）

乗車停留所上位 10 箇所

	バス停名称	乗車人数	割合
1	美濃病院	5,301	10.6%
2	ビッグ	3,208	6.4%
3	サピー	2,868	5.7%
4	オークワ	2,294	4.6%
5	美濃市駅	1,412	2.8%
6	道の駅美濃にわか茶屋	1,252	2.5%
7	市営梅山住宅	1,216	2.4%
8	中央公民館前	1,043	2.1%
9	市役所	735	1.5%
10	俵町市営駐車場	721	1.4%
	合計	20,005	40.2%

降車停留所上位 10 箇所

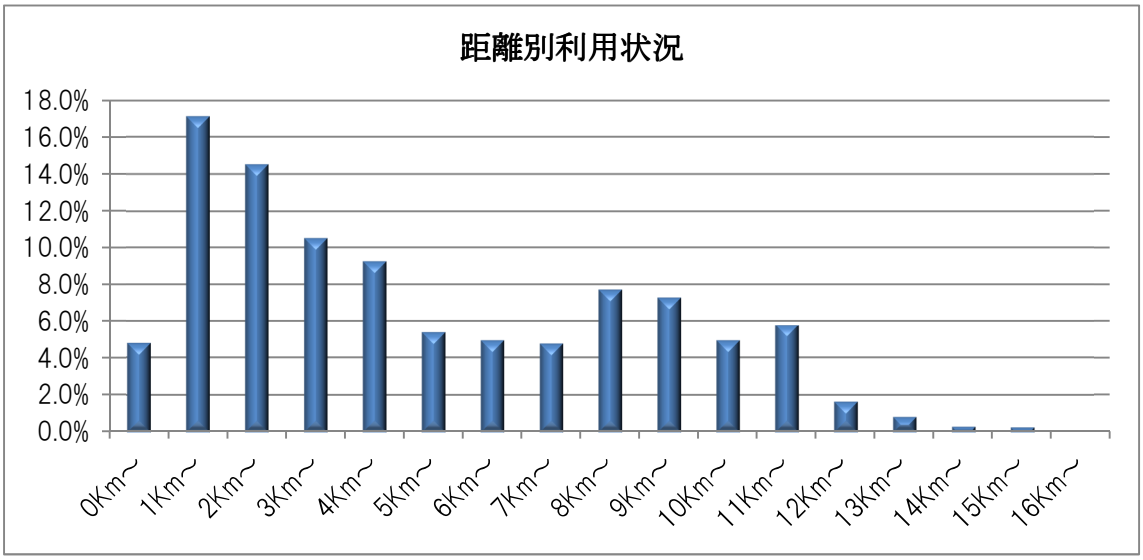
	バス停名称	降車人数	割合
1	美濃病院	5,060	10.1%
2	サピー	2,651	5.3%
3	オークワ	2,345	4.7%
4	ビッグ	2,300	4.6%
5	市営梅山住宅	1,372	2.8%
6	中央公民館前	1,194	2.4%
7	道の駅美濃にわか茶屋	963	1.9%
8	美濃市駅	913	1.8%
9	市役所	728	1.5%
10	俵町市営駐車場	697	1.4%
	合計	18,223	36.5%

■地区別利用状況（単位：人）

	乗車人数	比率	降車人数	比率
美濃地区	32,084	64.3%	31,500	63.1%
洲原地区	3,485	7.0%	3,353	6.7%
下牧･上牧地区	8,187	16.4%	8,911	17.9%
大矢田･藍見地区	4,635	9.3%	4,542	9.1%
中有知地区	1,532	3.0%	1,617	3.2%
合計	49,923	100.0%	49,923	100.0%

■距離別利用状況（単位：人）

距離帯	人数	割合	距離帯	人数	割合
０ｋｍ～１ｋｍ	2,387	4.8%	９ｋｍ～１０ｋｍ	3,634	7.3%
１ｋｍ～２ｋｍ	8,542	17.1%	１０ｋｍ～１１ｋｍ	2,460	4.9%
２ｋｍ～３ｋｍ	7,256	14.5%	１１ｋｍ～１２ｋｍ	2,886	5.8%
３ｋｍ～４ｋｍ	5,240	10.5%	１２ｋｍ～１３ｋｍ	825	1.7%
４ｋｍ～５ｋｍ	4,620	9.3%	１３ｋｍ～１４ｋｍ	417	0.8%
５ｋｍ～６ｋｍ	2,678	5.4%	１４ｋｍ～１５ｋｍ	149	0.3%
６ｋｍ～７ｋｍ	2,459	4.9%	１５ｋｍ～１６ｋｍ	138	0.3%
７ｋｍ～８ｋｍ	2,369	4.7%	１６ｋｍ～１７ｋｍ	8	0.02%
８ｋｍ～９ｋｍ	3,855	7.7%	合計	49,923	100.0%



■トラブル件数（単位：件）

	平成 26 年度	平成 25 年度
予約がいっぱい等で配車ができなかった件数	３２	１７４
事業者の過失で予約を間違えた件数	８	２７
停留所不在によりキャンセルした件数	６８８	４１３
事業者による理由で予約時間に遅延した件数	０	６
乗客理由により遅延した件数	３	６
オペレーターの不適切対応	０	０

牧谷線

■利用状況　（岐阜バスＩＣカードデータ：人）

平成 26 年 4 月 1 日～平成 27 年 3 月 31 日　　11,831 人
平成 25 年 4 月 1 日～平成 26 年 3 月 31 日　　12,242 人

【参考】
平成 25 年 10 月 1 日～平成 26 年 9 月 30 日　12,788 人　実車走行キロ 69,089 km
平成 24 年 10 月 1 日～平成 25 年 9 月 30 日　13,620 人　実車走行キロ 98,978 km
平成 23 年 10 月 1 日～平成 24 年 9 月 30 日　19,713 人　実車走行キロ 145,335 km

・平成 25 年 4 月 1 日より、主に牧谷地区と関市洞戸地区の武義高生の通学に特化したダイヤとなっている。
　また、距離制運賃からゾーン制運賃に変更している。
・現在の運行協定による運行期間は、平成 27 年 9 月 30 日までとなっている。