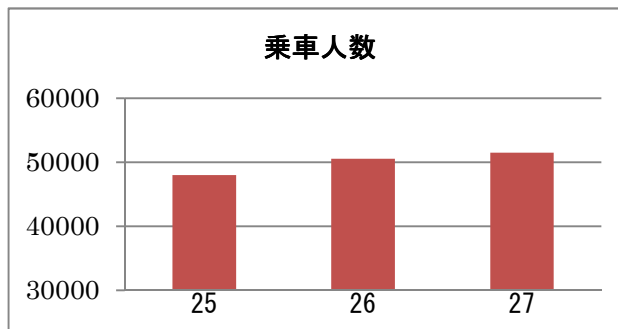


平成 27 年度のり愛くん・牧谷線利用状況

のり愛くん

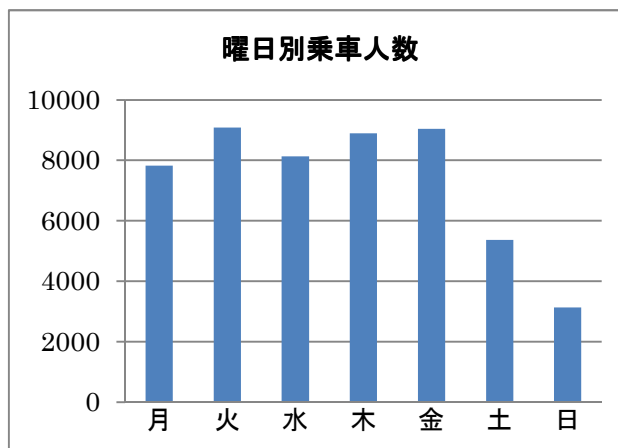
■乗車人数（単位：人）

年度	乗車人数	1日平均乗車人数
平成 25 年度	47,974	131
平成 26 年度	50,551	138
平成 27 年度	51,482	141



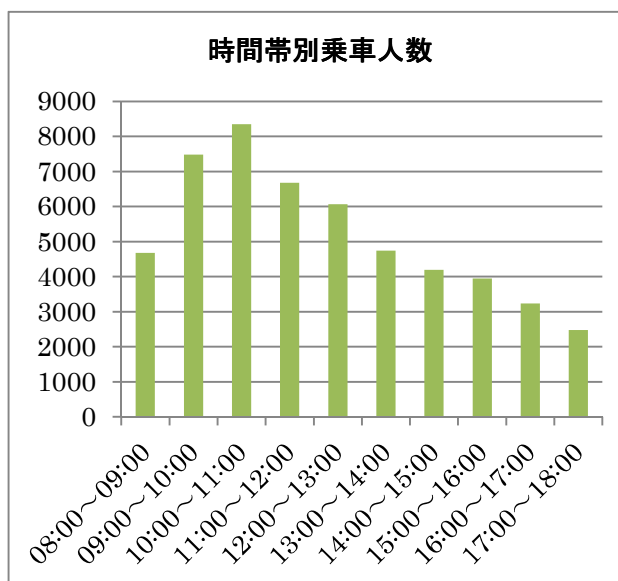
■曜日別乗車人数（単位：人）

	合計	平均
月	7,824	150
火	9,088	175
水	8,133	153
木	8,894	168
金	9,046	174
土	5,369	103
日	3,128	60



■時間帯別利用状況（単位：人）

時間帯	乗車人数	比率
08:00～09:00	4,678	9.0%
09:00～10:00	7,483	14.4%
10:00～11:00	8,346	16.1%
11:00～12:00	6,673	12.9%
12:00～13:00	6,066	11.7%
13:00～14:00	4,740	9.1%
14:00～15:00	4,189	8.1%
15:00～16:00	3,948	7.6%
16:00～17:00	3,231	6.2%
17:00～18:00	2,472	4.8%



■停留所別利用状況（単位：人）

乗車停留所上位 10 箇所

	バス停名称	乗車人数	割合
1	美濃病院	5,149	9.9%
2	サピー	3,793	7.3%
3	オークワ	3,084	6.0%
4	ビッグ	3,020	5.8%
5	美濃市駅	1,306	2.5%
6	市営梅山住宅	1,208	2.3%
7	道の駅美濃にわか茶屋	1,038	2.0%
8	中央公民館前	964	1.9%
9	市役所	861	1.7%
10	太田整形外科	753	1.5%
	合計	21,176	40.9%

降車停留所上位 10 箇所

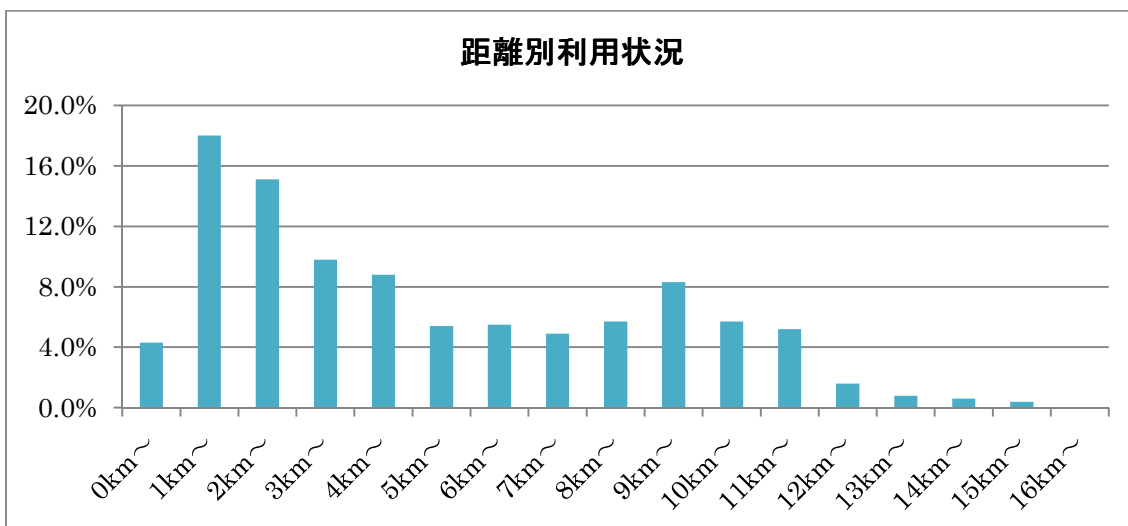
	バス停名称	降車人数	割合
1	美濃病院	4,887	9.4%
2	サピー	3,286	6.3%
3	オークワ	3,018	5.8%
4	ビッグ	2,238	4.3%
5	市営梅山住宅	1,284	2.5%
6	中央公民館前	1,230	2.4%
7	美濃市駅	969	1.9%
8	道の駅美濃にわか茶屋	954	1.8%
9	俵町市営駐車場	765	1.5%
10	市役所	745	1.4%
	合計	19,376	37.4%

■地区別利用状況（単位：人）

	乗車		降車	
	人数	比率	人数	比率
美濃地区及び美濃インター周辺地区	33,492	64.6%	32,693	63.1%
洲原地区	3,743	7.2%	3,768	7.3%
下牧・上牧地区	8,405	16.2%	9,353	18.0%
大矢田・藍見地区	4,717	9.1%	4,481	8.6%
中有知地区	1,469	2.8%	1,531	3.0%
合計	51,826	100.0%	51,826	100.0%

■距離別利用状況（単位：人）

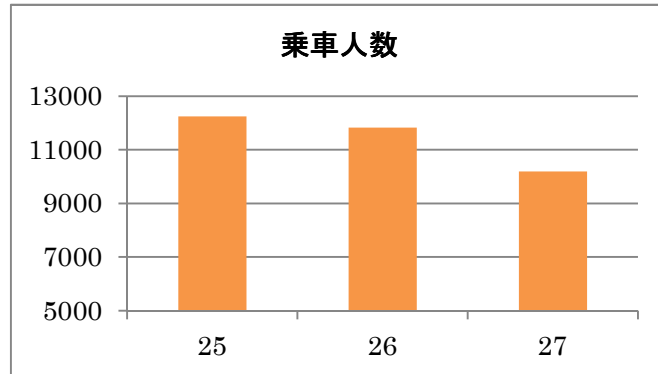
距離帯	人数	割合	距離帯	人数	割合
0 k m ~ 1 k m	2,203	4.3%	9 k m ~ 10 k m	4,315	8.3%
1 k m ~ 2 k m	9,306	18.0%	10 k m ~ 11 k m	2,930	5.7%
2 k m ~ 3 k m	7,836	15.1%	11 k m ~ 12 k m	2,694	5.2%
3 k m ~ 4 k m	5,070	9.8%	12 k m ~ 13 k m	804	1.6%
4 k m ~ 5 k m	4,567	8.8%	13 k m ~ 14 k m	437	0.8%
5 k m ~ 6 k m	2,812	5.4%	14 k m ~ 15 k m	288	0.6%
6 k m ~ 7 k m	2,834	5.5%	15 k m ~ 16 k m	196	0.4%
7 k m ~ 8 k m	2,558	4.9%	16 k m ~ 17 k m	24	0.0%
8 k m ~ 9 k m	2,952	5.7%	合計	51,826	100.0%



## 牧谷線

■利用状況（岐阜バス I Cカードデータ。単位：人）

年度	乗車人数
平成 25 年度	12,242
平成 26 年度	11,831
平成 27 年度	10,187



- ・平成 25 年 4 月 1 日より、主に牧谷地区と関市洞戸地区の武義高生の通学に特化（朝と夕方に集中）したダイヤとなっている。また、距離制運賃からゾーン制運賃に変更している。
- ・現在の運行協定による運行期間は、平成 28 年 9 月 30 日までとなっているが、10 月以降も継続していく。