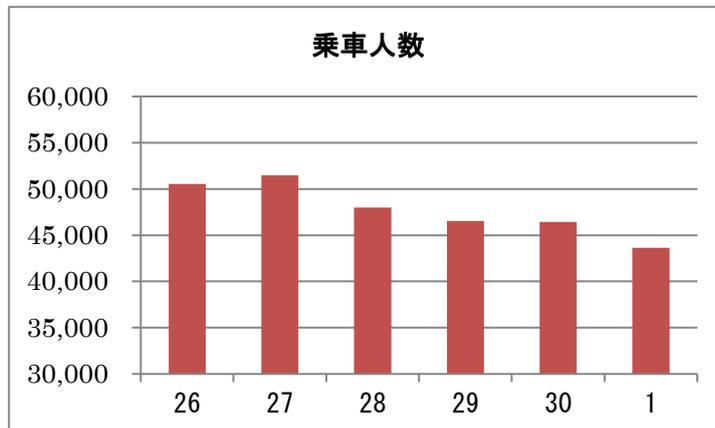


令和元年度ののり愛くん・牧谷線利用状況

のり愛くん

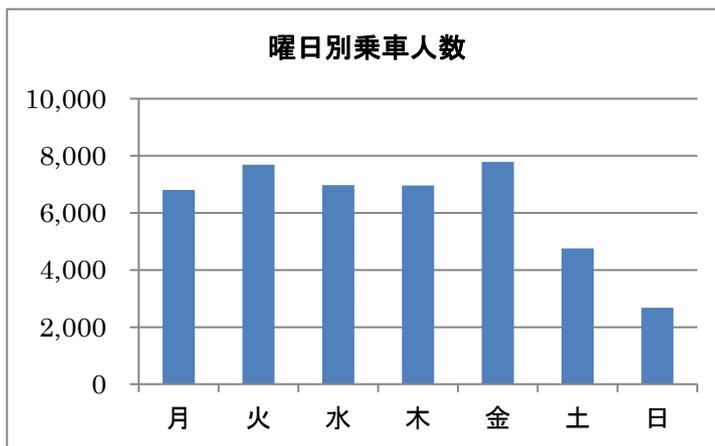
■乗車人数（単位：人）

年度	乗車人数	1日平均乗車人数
平成 26 年度	50,551	138
平成 27 年度	51,482	141
平成 28 年度	47,996	131
平成 29 年度	46,535	127
平成 30 年度	46,624	128
令和 1 年度	43,644	119



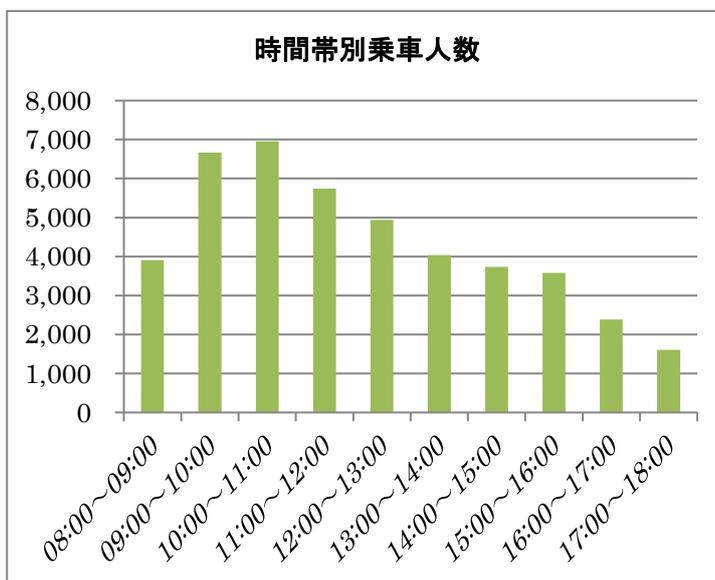
■曜日別乗車人数（単位：人）

	合計	平均
月	6,808	128
火	7,684	145
水	6,973	134
木	6,956	134
金	7,789	150
土	4,761	92
日	2,673	51



■時間帯別利用状況（単位：人）

時間帯	乗車人数	比率
08:00～09:00	3,910	9.0%
09:00～10:00	6,666	15.3%
10:00～11:00	6,951	15.9%
11:00～12:00	5,742	13.2%
12:00～13:00	4,937	11.3%
13:00～14:00	4,038	9.3%
14:00～15:00	3,733	8.6%
15:00～16:00	3,579	8.2%
16:00～17:00	2,383	5.5%
17:00～18:00	1,607	3.7%



■停留所別利用状況（単位：人）

乗車停留所上位 10 箇所

	バス停名称	乗車人数	割合
1	美濃病院	3,982	9.8%
2	サピー	3,697	7.9%
3	オークワ	2,871	6.3%
4	ビッグ	2,805	6.2%
5	道の駅美濃にわか茶屋	1,226	2.4%
6	太田整形外科	929	2.0%
7	市営梅山住宅	879	2.0%
8	中央公民館	809	2.0%
9	美濃市駅	802	1.8%
10	松森市営住宅	755	1.5%

降車停留所上位 10 箇所

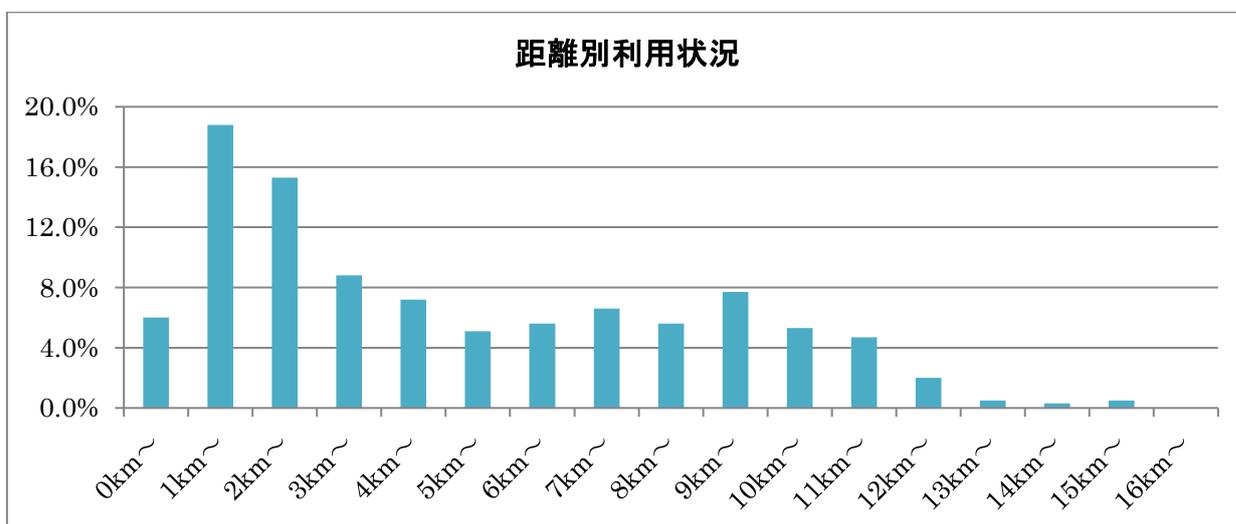
	バス停名称	降車人数	割合
1	美濃病院	3,686	9.6%
2	サピー	3,520	7.3%
3	オークワ	2,358	5.9%
4	ビッグ	2,013	4.2%
5	道の駅美濃にわか茶屋	1,044	2.4%
6	市営梅山住宅	975	2.1%
7	中央公民館	897	1.8%
8	松森市営住宅前	829	1.7%
9	太田整形外科	827	1.7%
10	美濃市駅	701	1.5%

■地区別利用状況（単位：人）

	乗車		降車	
	人数	比率	人数	比率
美濃地区及び美濃インター周辺地区	27,850	64.0%	27,499	63.1%
洲原地区	3,198	7.3%	3,239	7.4%
下牧・上牧地区	6,523	15.0%	7,033	16.2%
大矢田・藍見地区	4,091	9.4%	3,960	9.1%
中有知地区	1,884	4.3%	1,815	4.2%
合計	43,546	100.0%	43,546	100.0%

■距離別利用状況（単位：人）

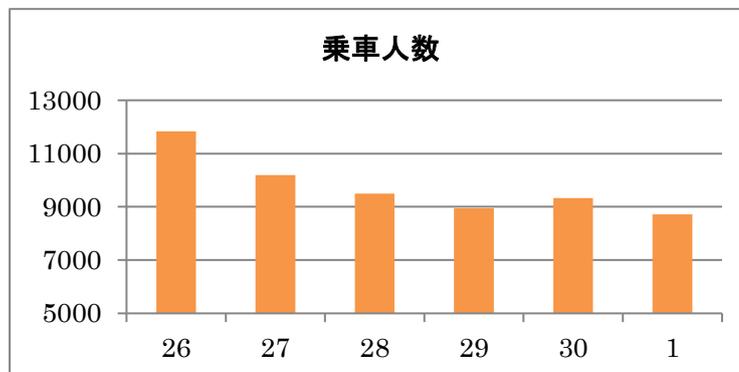
距離帯	人数	割合	距離帯	人数	割合
0 k m ~ 1 k m	2623	6.0%	9 k m ~ 1 0 k m	3334	7.7%
1 k m ~ 2 k m	8174	18.8%	1 0 k m ~ 1 1 k m	2291	5.3%
2 k m ~ 3 k m	6658	15.3%	1 1 k m ~ 1 2 k m	2076	4.7%
3 k m ~ 4 k m	3815	8.8%	1 2 k m ~ 1 3 k m	872	2.0%
4 k m ~ 5 k m	3127	7.2%	1 3 k m ~ 1 4 k m	220	0.5%
5 k m ~ 6 k m	2234	5.1%	1 4 k m ~ 1 5 k m	151	0.3%
6 k m ~ 7 k m	2445	5.6%	1 5 k m ~ 1 6 k m	196	0.5%
7 k m ~ 8 k m	2873	6.6%	1 6 k m ~	1	0.0%
8 k m ~ 9 k m	2456	5.6%	合計	43,546	100.0%



牧谷線

■利用状況（岐阜バス I Cカードデータ。単位：人）

年度	乗車人数
平成 26 年度	11,831
平成 27 年度	10,187
平成 28 年度	9,495
平成 29 年度	8,940
平成 30 年度	9,332
令和 1 年度	8,716



- ・平成 25 年 4 月 1 日より、主に牧谷地区と関市洞戸地区の武義高生の通学に特化（朝と夕方に集中）したダイヤとなっている。また、距離制運賃からゾーン制運賃に変更している。
- ・平成 28 年 10 月 1 日より、「洞戸事務所前」から「洞戸栗原車庫」の区間が廃止となり、「ほろどキウイプラザ」停留所が終点となった。
- ・現在の運行協定による運行期間は、令和 2 年 9 月 30 日までとなっているが、10 月以降も継続していく。