

## 令和 3 年度事業経過について

## ○牧谷線のダイヤ改正について

## 1.経過

- 5 月 牧谷線を利用して関市の高校へ通学する生徒の保護者の方から要望
- 7 月～8 月 該当する生徒を対象にアンケートの実施
- 9 月 アンケート結果をもとに、関高校から関市及び美濃市へ要望書を提出
- 10 月 岐阜バスと新ダイヤ案の策定と実施時期について相談
- 1 月 新学期の開始日に合わせてダイヤ改正実施

## 2.検討内容

長良川鉄道と牧谷線の乗継時間	朝の通学に使う便についてはバスの到着から列車の発車まで3分となっており、交通状態によっては間に合わないことも十分考えられた。
利用者（通学生）の意見	ダイヤ改正に関して、美濃市内在住の高校生へアンケートを実施したところ、ダイヤ改正について賛成の声が多かったため、ダイヤ改正をすすめることとした。
ダイヤ改正案について	岐阜バス協力のもと、実際に運転手の方への聞き取りも行い、6分程度ダイヤを早めれば乗り遅れることはないだろうということで、改正案を作成。
ダイヤ改正時期について	ダイヤ改正の準備・周知期間が必要であること、切り替え時期が分かりやすいことなどから、高校の新学期の開始時期に合わせて改正を実施した。

令和 4 年 3 月に長良川鉄道のダイヤが改正となりましたが、改正した牧谷線のダイヤへの影響は有りません。今後も長良川鉄道のダイヤ改正等の際に牧谷線と長良川鉄道の乗継について不便が無いかを注視し、必要であればダイヤの改正を行ってまいります。

## ○公共交通に関する市民アンケートの実施について

### 1.経過

来年度策定する地域公共交通計画の指標等とするために、9月に公共交通に関する市民アンケートを実施しました。15～64歳 1,000通、65歳～ 500通を送付し、返信はそれぞれ451通（回収率45.1%）、326通（回収率65.2%）でした。アンケート結果はデータとして集計し、各質問項目ごとにグラフ化して整理しております。

### 2.取りまとめ結果

別紙1のとおり。

※自由記述については今後回答意見を整理したうえで取りまとめをする予定です。

## ○第三者評価委員会について

### 1. 第三者評価委員会概要

地域公共交通確保維持改善事業費補助金を受給している路線（のり愛くん）は、毎年度実施した事業に対しての事業評価（自己評価）を行い、運輸支局を通じて国土交通大臣へ提出することとなっております。提出した事業評価は中部運輸局が主催する第三者評価委員会において、2年に1回学識経験者等から評価を受けることとなります。

### 2.第三者評価委員会内容

令和3年1月20日付令和3年度第3回美濃市地域公共交通会議（書面開催）にて承認を受けた地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について、2月18日にオンラインで開催された第三者評価委員会で報告をしました。結果については別紙2をご覧ください。