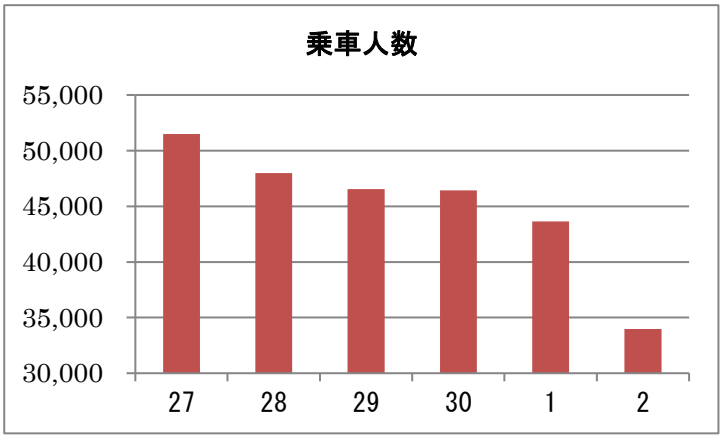
資料２

令和２年度のり愛くん・牧谷線利用状況

のり愛くん

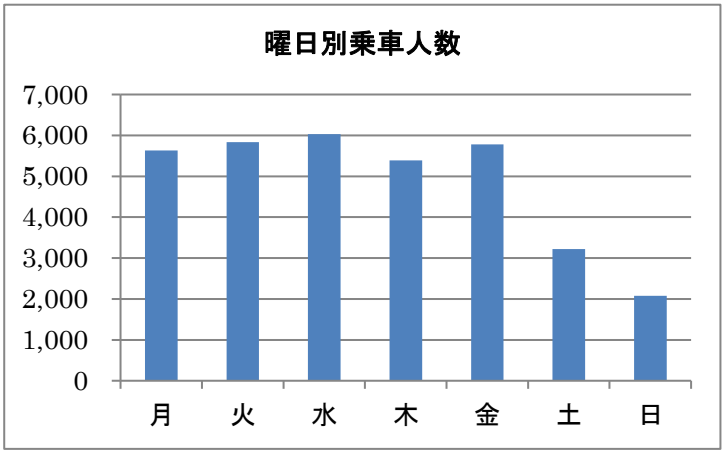
■乗車人数（単位：人）

年度	乗車人数	１日平均乗車人数
平成 27 年度	51,482	141
平成 28 年度	47,996	131
平成 29 年度	46,535	127
平成 30 年度	46,624	128
令和　1 年度	43,644	119
令和　2 年度	33,968	93



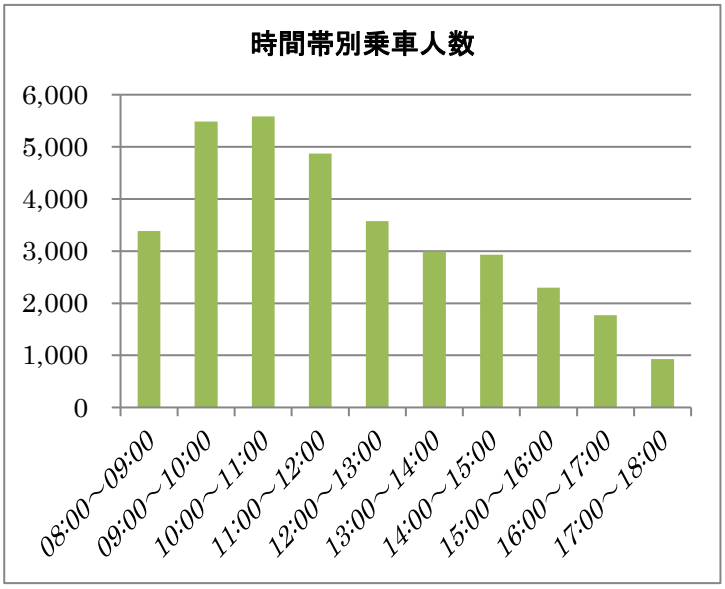
■曜日別乗車人数（単位：人）

	合計	平均
月	5,631	108
火	5,833	112
水	6,034	114
木	5,389	104
金	5,782	111
土	3,218	62
日	2,081	40



■時間帯別利用状況（単位：人）

時間帯	乗車人数	比率
08:00～09:00	3,383	10.0%
09:00～10:00	5,486	16.2%
10:00～11:00	5,583	16.5%
11:00～12:00	4,870	14.4%
12:00～13:00	3,576	10.6%
13:00～14:00	2,994	8.9%
14:00～15:00	2,928	8.7%
15:00～16:00	2,299	6.8%
16:00～17:00	1,767	5.2%
17:00～18:00	931	2.8%



■停留所別利用状況（単位：人）

乗車停留所上位 10 箇所

	バス停名称	乗車人数	割合
1	サピー	3,947	11.7%
2	美濃病院	2,635	7.8%
3	オークワ	2,128	6.3%
4	ビッグ	2,074	6.1%
5	道の駅美濃にわか茶屋	1,548	4.6%
6	市営梅山住宅	936	2.8%
7	太田整形外科	730	2.2%
8	俵町市営駐車場	517	1.5%
9	松森市営住宅前	505	1.5%
10	中央公民館前	496	1.5%

降車停留所上位 10 箇所

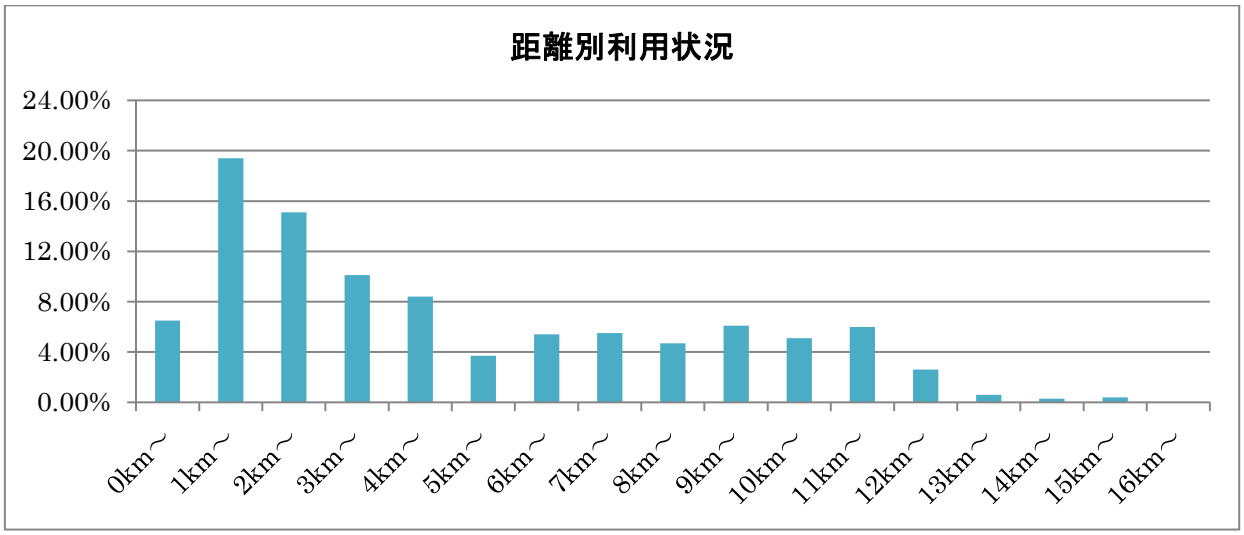
	バス停名称	降車人数	割合
1	サピー	3,458	10.2%
2	美濃病院	2,704	8.0%
3	オークワ	1,968	5.8%
4	ビッグ	1,578	4.7%
5	道の駅美濃にわか茶屋	1,169	3.5%
6	市営梅山住宅	1,107	3.3%
7	太田整形外科	716	2.1%
8	堅田外科	546	1.6%
9	俵町市営駐車場	517	1.5%
10	美濃市駅	425	1.3%

■地区別利用状況（単位：人）

	乗車		降車	
	人数	比率	人数	比率
美濃地区及び美濃インター周辺地区	22,637	66.9%	21,911	64.8%
洲原地区	2,329	6.9%	2,559	7.6%
下牧･上牧地区	4,692	13.9%	5,264	15.6%
大矢田･藍見地区	2,858	8.5%	3,060	9.0%
中有知地区	1,301	3.8%	1,023	3.0%
合計	33,817	100.0%	33,817	100.0

■距離別利用状況（単位：人）

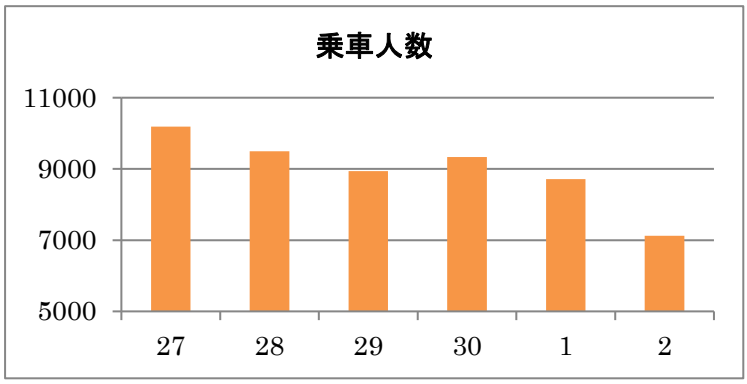
距離帯	人数	割合	距離帯	人数	割合
０ｋｍ～１ｋｍ	2,192	6.5%	９ｋｍ～１０ｋｍ	2,073	6.1%
１ｋｍ～２ｋｍ	6,567	19.4%	１０ｋｍ～１１ｋｍ	1,739	5.1%
２ｋｍ～３ｋｍ	5,105	15.1%	１１ｋｍ～１２ｋｍ	2,028	6.0%
３ｋｍ～４ｋｍ	3,422	10.1%	１２ｋｍ～１３ｋｍ	876	2.6%
４ｋｍ～５ｋｍ	2,837	8.4%	１３ｋｍ～１４ｋｍ	196	0.6%
５ｋｍ～６ｋｍ	1,265	3.7%	１４ｋｍ～１５ｋｍ	102	0.3%
６ｋｍ～７ｋｍ	1,843	5.4%	１５ｋｍ～１６ｋｍ	137	0.4%
７ｋｍ～８ｋｍ	1,854	5.5%	１６ｋｍ～	0	0.0%
８ｋｍ～９ｋｍ	1,581	4.7%	合計	33,817	100.0%



牧谷線

■利用状況　（岐阜バスＩＣカードデータ。単位：人）

年度	乗車人数
平成 27 年度	10,187
平成 28 年度	9,495
平成 29 年度	8,940
平成 30 年度	9,332
令和 1 年度	8,716
令和 2 年度	7,120



・平成 25 年 4 月 1 日より、主に牧谷地区と関市洞戸地区の武義高生の通学に特化（朝と夕方に集中）したダイヤとなっている。また、距離制運賃からゾーン制運賃に変更している。
・平成 28 年 10 月 1 日より、「洞戸事務所前」から「洞戸栗原車庫」の区間が廃止となり、「ほらどキウイプラザ」停留所が終点となった。
・現在の運行協定による運行期間は、令和 3 年 9 月 30 日までとなっているが、10 月以降も継続していく。